



Audi Q8 SUV

55 TFSI quattro tiptronic

99.880,00 €

Anbieter: Autohaus Ostmann GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 5692 9876200

Kommissionsnr.: ZQF941



Treibstoffart
Benzin



Leistung
250 kW (340 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Mikrofaser Dinamica
Frequenz/ Leder-
Kombination mit S-
Prägung**

Sonderausstattung



4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar



Anhängevorrichtung

Die elektrisch schwenkbare Anhängervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslöseeinrichtung ent- bzw. verriegeln

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taste im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.

Die maximal zulässige Anhängelast beträgt 3.500 kg (bei 12 % Steigung).



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Bis zu 2 Smartphones können gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise über eines der beiden Smartphones entweder Musik über das Fahrzeug abzuspielen oder Telefonate zu führen. Sowohl Kontakte als auch Anruflisten vom Smartphone werden angezeigt. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt und versendet werden.³⁵ Das Smartphone kann in die universelle Smartphone-Ablage (170 mm × 87 mm) im Vorderbereich des Fahrzeugs eingelegt werden. Diese verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was sowohl die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert als auch die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Darüber hinaus kann das Smartphone mittels Wireless Charging mit Qi-Standard oder per USB- Anschluss geladen werden. Sollte das Smartphone noch in der Ablage liegen, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erinnert Sie Ihr Audi daran.

30 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

35 Nur für Android Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit plus bietet ein voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen

Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, voll digitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design bzw. S-Performance beim SQ8 die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr. Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen dargestellt werden.

Das Audi virtual cockpit plus beinhaltet:

- drei individuelle Darstellungsoptionen: „Dynamik“, „Sport“ und „Klassik“ bzw. S-Performance beim SQ8
- Bedienung über das Multifunktionslenkrad
- Konfiguration von Bordcomputerwerten im Drehzahlmesser
- Darstellung der Navigationskarte als 3D-Geländemodell auf dem hochauflösenden 12,3-Zoll-Full-HD-Farbdisplay
- durchgehende Anzeige von Navigationsinformationen im Bereich des Tachos bei aktiver Routenführung
- Pausenempfehlung

* Informationen und rechtliche Hinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.



Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen, Spiegelglas asphärisch; zusätzlich beidseitig automatisch abblendend; mit Bordsteinautomatik: der Beifahreraußenspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.



Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe über 17 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Sound-Feature 3D-Klang für die Vordersitze: Dieser wird durch zusätzliche Breitband-Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen und vermittelt das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaaes.



Dachhimmel in Stoff schwarz



Dachreling schwarz

Die Dachreling ist Voraussetzung für die Montage von Dachträger, Dachboxen etc., die über Audi Original Zubehör erhältlich sind. Im Lieferumfang enthalten: Dachquerträger



Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug

Einstiegleisten auf den Türschweller in Aluminium unterstreichen die Hochwertigkeit des Fahrzeugs



Glanzpaket schwarz

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.

Die Singleframe-Maske ist in Schwarz ausgeführt.

Ihre Wahlmöglichkeit: Singleframe-Maske in Platinumgrau matt (nur bestellbar in Verbindung mit Optikpaket schwarz und S line Exterieurpaket anstelle der Singleframe-Maske in Schwarz)

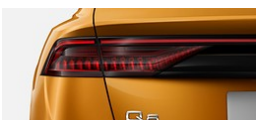


HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Ladekantenschutz aus Edelstahl

schützt den Stoßfänger vor Beschädigungen und Kratzern beim Be- und Entladen des Gepäckraums



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktion hinaus überzeugen die LED-Heckleuchten durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Das dynamische Blinklicht wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf die Infotainment-Funktionen. Das Sportlederlenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik mit Aluminiumapplikation und liegt gut in der Hand. Das Leder von Lenkrad und Wählhebelknopf ist farblich auf die gewählte Farbe der Schalttafeloberseite abgestimmt. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.



Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten

Matrix LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus.

Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten werden zu prägenden Elementen einer progressiven Designsprache. Mit seiner aufregenden Lichtsignatur ist der Audi Q8 auf den ersten Blick wiedererkennbar. Bei Tag und bei Nacht. Die innovativen, mehrzeiligen Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird sowohl im Abblendlichtbereich als auch bei Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Reagiert im Voraus. In Verbindung mit der MMI Navigation plus mit MMI touch response erfolgt zusätzlich eine navigationsdatenbasierte Fahrzeugunterstützung der Matrix LED-Scheinwerfer. Damit reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Innovativ und dynamisch. Diese LED-Heckleuchten umfassen eine dynamische Lichtinszenierung, dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten, Rückfahrleuchten und Nebelschlussleuchte in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung zur Warnung anderer.

Sichtbare Akzente. Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Neuartig und futuristisch. Die dynamische Lichtanimation der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion inszeniert die Einzigartigkeit der Matrix LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch wenn der Audi Q8 steht.

Für mehr Licht und Sicht. Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.

Die Matrix LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten beinhalten:

- dynamisches Blinklicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion
- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kurvenlicht
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Panorama-Glasdach

- zweiteiliges Glasdach
- elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements
- getönter Glaseinsatz; inklusive elektrisch bedienbarem, lichtdichten Sonnenschutzrollo
- Komfortöffnung/-schließung von außen über den Funkschlüssel

Das Panorama-Glasdach sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum und ein verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung. Ein integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach.



Pedalerie und Fußstütze aus Edelstahl



Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 10,0Jx22, Reifen 285/40 R22

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



S line Exterieurpaket

Das S line Exterieurpaket beinhaltet:

- S-spezifischer Stoßfänger vorn und hinten mit S line-spezifischen Einsätzen
- Singleframe-Maske in Platinumgrau matt
- Volllackierung (Wagenfarbe)
- Kühlerschutzgitter in Titanschwarz matt mit Chromrahmen
- seitliche Lufteinlässe vorn in Titanschwarz matt
- Diffusor hinten in Titanschwarz matt
- Spange im Diffusor in Platinumgrau matt
- Unterfahrschutz vorn und hinten in Platinumgrau matt
- S-spezifische, seitliche Schwellerleisten in Wagenfarbe mit Einlegern in Platinumgrau matt
- S line-Emblem auf den vorderen Kotflügeln
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlagen vorn und hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- Ladekantenschutz in Edelstahl



S line Sportpaket

Exterieur:

- Räder, 5-V-Speichen S-Design, graphitgrau, teilpoliert, 10 J × 21, Reifen 285/45 R 21
- Einstiegsleisten vorn/hinten mit Aluminiumeinlegern, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug
- S line-Embleme an den vorderen Kotflügeln
- adaptive air suspension sport

Interieur:

- Sportsitze elektrisch einstellbar, mit elektrisch einstellbarer 4-Wege-Lendenwirbelstütze für beide Vordersitze inklusive Sitzbezug Mikrofaser Dinamica* Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung in der Lehne der Vordersitze
- Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion und Schaltwippen schwarz inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder, S line-Emblem und Chromapplikation
- Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
- Innenraum, Armaturentafel und Dachhimmel in Schwarz
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl

Ihre Wahlmöglichkeiten:

- weitere Räder in 21 Zoll oder größer
- Sitzbezug in Leder Valcona
- Sportsitze plus vorn
- Dekoreinlagen Holz Eiche grau

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck wird eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht aufgrund geringerer Streuung erzeugt.



Schienensystem mit Fixierset

im Gepäckraum; mit Teleskopstange, Fixiergurt und variablen Verzurrrösen zur individuellen Aufteilung des Gepäckraums und zur Fixierung von Gegenständen



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze sind ebenfalls getrennt regelbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über MMI touch response das Verhältnis der Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell zueinander geregelt werden.



Sportsitze vorn

- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- manuelle Einstellung von Kopfstützen- und Gurthöhe, mit ausgeprägten Seitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven sowie elektrischer 4-Wege-Lendenwirbelstütze

4-Zonen-Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik bietet eine individuell abgestimmte Klimatisierung: Die gewünschte Temperatur und Luftverteilung können für jeden Sitzplatz separat eingestellt werden. Die Bedienung erfolgt im intuitiven Display mit MMI touch response oder über das Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung.

Funktionsumfang:

- getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die im Fond sitzenden Passagiere links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten und durch Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touch-Bedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Belegungserkennung
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- kombinierter Schadstoff- und Feinstaubfilter
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Einstellungsprofile

adaptive air suspension sport

elektronisch geregelte Sport-Luftfederung mit stufenlos adaptivem Dämpfungssystem an allen vier Rädern und dynamischerer Grundabstimmung; regelt beladungsabhängig und automatisch Fahrzeugniveau und -dämpfung

- mit 5-Lenker-Leichtbau-Vorderachse, Stabilisator; Vorderachsträger mit der Karosserie fest verschraubt
- mit 5-Lenker-Leichtbau-Hinterachse mit Einzelradaufhängung; Stabilisator; Hinterachsträger elastisch gelagert

Niveauregulierung mit großem Verstellbereich von insgesamt 90 mm (zwischen minimaler und maximaler Trimmelage); verschiedene

Modi einstellbar über Audi drive select; Trimmlagen im Stand:

- +50 mm in „anheben“ (bzw. „lift“)
- +15 mm in „allroad“/„offroad“
- +/-0 mm in „auto“/„comfort“
- -40 mm in „dynamic“

Die zusätzliche Beladungsabsenkung an der Hinterachse (-65 mm bezogen auf „auto“, aktivierbar über Taster im Kofferraum) erleichtert den Zugang zum Gepäckraum

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250

km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Ambiente-Lichtpaket plus

Die Farbwelt im Innenraum des Audi Q8 kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Die blendfreie Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Die Konturbeleuchtung inszeniert Linien und Fugenverläufe. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht. Für die Anpassung stehen sechs vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden. Die Kontur- bzw. Ambientebeleuchtung wird farblich getrennt angepasst.

Farbliche Anpassungsmöglichkeiten für:

- Konturbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambiente Stofffeldbeleuchtung der Türen vorn und hinten
- Ambientebeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung der Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel

Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus

Die Aktivierung des Remote Parkassistenten plus³⁹ erfolgt über die intuitive myAudi App^{10, 22}. Durch Dauerdruck der Audi >>P-Taste auf der Bedienoberfläche kann der Parkvorgang aktiv gesteuert werden. Der gesamten Vorgang muss dabei vollumfänglich überwacht werden. Innerhalb der Systemgrenzen bremst das Fahrzeug bei Hindernissen automatisch ab.

Nutzung auch im Fahrzeug möglich. Alternativ kann der Remote Parkassistent plus auch aus dem Fahrzeuginneren über die Audi >>P-Taste in der Mittelkonsole gestartet werden. Hier muss die fahrende Person den Manövriervorgang in vollem Umfang überwachen und die Audi >>P-Taste permanent gedrückt halten. Zur Überwachung des Parkmanövers bekommt die fahrende Person das Bild der Umgebungskameras auf dem oberen Touchscreen im Fahrzeug angezeigt.

Hindernisse erkennen. Mit einer hochpräzisen Sensorik wird die Fahrzeugumgebung genau vermessen. Zur Erfassung von Hindernissen werden zwölf Ultraschallsensoren genutzt. Die Umgebungskameras mit ihrer analytischen Bildverarbeitung liefern weitere Informationen.

Das System kann in Längs- und Querparklücken vorwärts und rückwärts einparken und aus Längsparklücken wieder ausparken. Aus Querparklücken kann zusätzlich mittels der myAudi App^{10, 22} ausgeparkt werden. Die fahrende Person kann komfortabel vor dem Einparkvorgang aussteigen und nach dem Ausparken in das Fahrzeug einsteigen.

Der Manövrierassistent unterstützt beim Parken und Rangieren, indem Ultraschallsensoren sowie die Umgebungskameras das vordere, hintere und seitliche Fahrzeugumfeld überwachen. Erkennt werden können bewegte und stehende Objekte, die größer als 10 Zentimeter sind. Beispielsweise kann das eine Säule im Parkhaus oder ein fahrendes Fahrzeug sein. Drohenden Kollisionen versucht der Manövrierassistent innerhalb der Systemgrenzen durch warnende Lenkimpulse und selbstständiges Bremsen bis zum Stillstand entgegenzuwirken. Dabei darf das Auto in der Vor- und Rückwärtsfahrt nicht schneller als 10 km/h sein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

22 Die aktuelle Kompatibilität des iOS/Android Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich.

39 Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den gesamten Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent⁴⁰

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden.

Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt in diesem das Fahrzeug. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug permanent in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Im Stau erfolgt ein erweitertes automatisches Anfahren.

Zur permanenten Überwachung des Bereichs vor und seitlich der Fahrzeugfront nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren.

Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob die Hände am Lenkrad sind. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit der fahrenden Person überprüft.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent⁴⁰

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer⁴⁰

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent⁴⁰

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsengriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Der Bremseneingriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent⁴⁰

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent^{10, 41}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{40, 42}

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

41 Nur für Europa erhältlich.

42 Nur für Westeuropa erhältlich.

Audi pre sense front

Audi pre sense front warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Dazu werden die Daten der Frontkamera genutzt und die Wahrscheinlichkeit eines Auf- fahrungsfalls wird berechnet.

Im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h können Fahrzeuge erkannt werden, bis ca. 85 km/h Fußgänger_innen und ab 5 km/h Rad- fahrer_innen. Wird eine drohende Frontalkollision ermittelt, warnt das System in einem mehrstufigen Konzept. Die Warnung erfolgt optisch, akustisch und haptisch und kann bei Bedarf eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung einleiten. Dadurch kann die Geschwindigkeit reduziert bzw. die Kollision unter Umständen vermieden werden.

Zu den Schutzmaßnahmen durch Audi pre sense front gehören:

- Straffung der vorderen und der äußeren hinteren Sicherheitsgurte
- Optimierung der Sitzposition
- Aktivierung der Warnblinkanlage zur Warnung anderer
- Einleitung des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt)

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense rear

Audi pre sense rear nutzt die Daten der Radarsensoren im Fahrzeugheck und berechnet innerhalb der Systemgrenzen die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls durch das nachfolgende Fahrzeug. Bei einem erkannten Kollisionsrisiko des nachfolgenden Fahrzeugs werden präventive Schutzmaßnahmen eingeleitet: Straffung der vorderen und - in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket - der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Elektrische Laderaumabdeckung

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt die fahrende Person, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverbots und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeit- abhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung).

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen. Nur für Westeuropa erhältlich.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit optimalem Schutz für Kinder.

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortmittelarmlehne vorn

- Längsverstellung mit adaptiver Neigungsanpassung
- mit Staufach unter der Mittelarmlehne

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung und elektrischer Laderaumabdeckung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (ohne Safelock*)
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Ladekantenschutz in Edelstahl

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole.

Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat wählbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung

Eine besonders auf sportliche Ansprüche abgestimmte Materialkombination. Mikrofaser Dinamica* Frequenz ist ein atmungsaktives Material in sportlicher Optik. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichteinheit.

Mikrofaser Dinamica* Frequenz/Leder-Kombination mit S-Prägung für Sportsitze vorn beinhaltet:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der äußeren Fondsitze in der 2. Sitzreihe in Mikrofaser Dinamica* Frequenz schwarz
- Sitzseitenwangen und Kopfstützenmittelbahn der Vordersitze in Leder schwarz
- Kopfstützen in der 2. Sitzreihe in Kunstleder schwarz
- Kontrastnähte
- S-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

* Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, welches anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.

Multifunktionskamera

Optikpaket schwarz

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben und der Stoßfänger vorn und hinten; Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung.

Ihre Wahlmöglichkeit: Singleframe-Maske in Platinumgrau matt

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver.

Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Remote-Parkassistent plus

Paketbestandteil des Assistenzpakets Parken und des Assistenzpakets plus

Rücksitzbank plus

Die Rücksitzbank plus bietet Variabilität und flexiblen Komfort im Fond

- Lehne umlegbar im Verhältnis 40:20:40 oder vollständig umklappbar (ebener Ladeboden)
- inklusive manueller Lehnenneigungseinstellung im Verhältnis 60:40
- Sitzfläche im Verhältnis 60:40 um 100 mm verschiebbar

S line

S-spezifische Attribute für S line Exterieurpaket und S line Sportpaket (s. Ausstattungsbeschreibungen)

Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.³⁹ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps⁴⁰ lassen sich komfortabel über das MMI-Touchdisplay sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.⁴¹

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

39 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

40 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

41 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Spurwechselwarnung mit Audi pre sense rear, Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Eine Kombination von Assistenzpaketen mit Preisvorteil für Unterstützung in kritischen Verkehrssituationen. Das Paket beinhaltet Assistenzsysteme für den Stadtverkehr und das Fahren auf mehrspurigen Straßen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden

Spurwechselwarnung

unterstützt den Fahrer dabei, den toten Winkel und das Verkehrsgeschehen hinter dem Fahrzeug zu überwachen. Dabei erfassen zwei zusätzlich im Heck verbaute Radarsensoren sich seitlich von hinten nähernde oder mitschwimmende Fahrzeuge und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation erfolgt eine Warnung durch LED-Anzeigen am jeweiligen Außenspiegel. Startet der Fahrer durch Setzen des Blinkers in einer vom System als kritisch erkannten Situation einen Spurwechsel, blinken die Warn-LEDs viermal hell auf. In Verbindung mit der Spurverlassenswarnung erfolgt in kritischen Situationen ein korrigierender Lenkeingriff. Auch bei Abbiegevorgängen kann das System innerhalb der Systemgrenzen vor kritischen Objekten warnen.

Ausstiegswarnung

warnet beim Türöffnen im Fahrzeugstillstand vor einer möglichen Kollision mit erkanntem, von hinten herannahenden Verkehr. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden von hinten herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Wenn der Türöffnungshebel gezogen wird und ein als kritisch eingestuft anderer Verkehrsteilnehmer herannäht, leuchten die Warnleiste in der Tür und die LED-Anzeige am Außenspiegel auf der betroffenen Seite auf. Gleichzeitig wird die Türöffnung kurz verzögert.

Querverkehrsassistent hinten

kann beim Rückwärtsfahren bis 10 km/h vor einer möglichen Kollision mit herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht innerhalb der Systemgrenzen mithilfe der Radarsensoren beim Ausparken das rückwärtige und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkannt werden herannahende bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System informiert den Fahrer optisch und kann bei der Rückwärtsfahrt in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch ein akustisches Signal und durch einen Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Stoßfänger S line in Volllackierung

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Dachkantenspoiler inklusive dritter Bremsleuchte
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Karosserieform Variante 1
- LED-Scheinwerfer

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/40 R22 110Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Interieurelement oben mit Kontrastnaht

	• Kofferraumbodenmatte • Nichtraucherführung • Ohne Luftqualität-Paket • Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung • Sonnenblenden vorn • Trennnetz
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Mikrofaser Dinamica Frequenz/ Leder-Kombination mit S-Prägung schwarz-schwarz-felsgrau • Kopfstützen vorn • Vordersitze, elektrisch einstellbar
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service inklusive Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Ottomotor 3,0L Aggr. 06M.C • 6-Zylinder-Ottomotor 3,0L/250 KW TFSI Grundmotor ist: T9I • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA • Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Mild-Hybrid • Start-Stop-System • quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial) • tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Audi drive select • Automatisches Sperrdifferenzial • Doppelton-Signalhorn • Elektromechanische Servolenkung • Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer • Halteassistent • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Rücksitzbank • Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem • Sitzbelegungserkennung • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • Wegfahrsperre, elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur • Linkslenker • Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel) • Standard-Ausstattung • Typprüfand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Colorglas, Geschwindigkeitsregelanlage

Typenklassen

Haftplicht 22, Teilkasko 28, Vollkasko 27

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasurboaufladung, Mild Hybrid Electric Vehicle (MHEV)
Hubraum	2995 ccm
Max. Drehmoment	500 Nm bei 1370 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h

Beschleunigung 0-100 Km/h

5,6 s

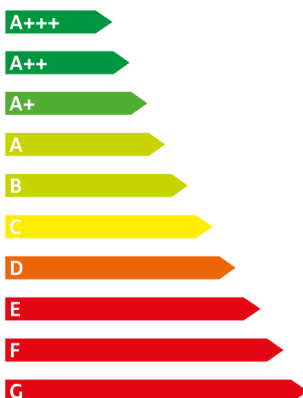
Kraftstoffart

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



536,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (WLTP)

4.185,60 €

Erstellt am 29.04.2024

Leistungsniveau

55

Max. Leistung

250 kW (340 PS) bei 5200 - 6400

Max. Leistung (PS)

340 PS

Motormanagement

Vollelektronisch Benzin

Abgasreinigungssystem

Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter

Max. Leistung (kW)

250 kW

Emissionsnorm

Euro 6e

NO_x-Emissionen

18,6 mg/km

Fahrwerk Hinterachse

5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator

Fahrwerk Vorderachse

5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator

Bremssystem

2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet

Zul. Gesamtgewicht

2.820 kg

Zul. Dachlast/Stützlast

100/115 kg

Leergewicht

2.175 kg

Getriebeart

8-Gang tiptronic

Kupplung

Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung

Antrieb

Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial

Zulässige Anhängelast ungebremst

750 kg

Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung

2800 kg / in Verbindung mit adaptive air suspension oder adaptive air suspension sport 3500 kg

Gepäckraumvolumen

605/1755 l

Tankinhalt ca.

85 l

Lenkung

Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 13,3 m

* Anbieterinformationen

Autohaus Ostmann KG

Ippinghäuser Str. 10

34466 Wolfhagen Telefon: +49 (5692) 9876-0

Fax: +49 (5692) 9876-9100

E-Mail: info@autohaus-ostmann.de Geschäftsführer:

Reinhard Ostmann Komplementär:

Reinhard Ostmann Handelsregister:

Amtsgericht Kassel HRA 15001 Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß § 27a Umsatzsteuergesetz:

DE113029013 Inhaltlich Verantwortlicher gemäß § 18 Abs. 2 MStV:

Reinhard Ostmann

Ippinghäuser Str. 10 / 12

34466 Wolfhagen Kontakt:

Telefon: 05692 / 9876-200

info@autohaus-ostmann.de Versicherungsvertreter mit Erlaubnisbefreiung, Bundesrepublik Deutschland

Erlaubnisbefreiung nach § 34d Abs. 6 GewO Aufsichtsbehörde: IHK Kassel-Marburg, Kurfürstenstr. 9, 34117 Kassel Versicherungsvermittlerregister

(www.vermittlerregister.info):

Register-Nr. D-GOS9-X9IEP-61 Mitglied der Industrie- und Handelskammer Kassel-Marburg

Kurfürstenstr. 9, 34117 Kassel Berufrechtliche Regelungen:

- § 34 d Gewerbeordnung (ggf. § 34 e Gewerbeordnung)
- §§ 59 - 68 VVG
- VersVermV

Die berufsrechtlichen Regelungen können über www.gesetze-im-internet.de eingesehen werden. Verbraucherinformation gem. Art. 14 Abs. 1 der Verordnung (EU) Nr. 524/2013:

Im Rahmen der Verordnung über Online-Streitbeilegung in Verbraucherangelegenheiten

steht Ihnen unter <http://ec.europa.eu/consumers/odr/> eine Online-Streitbeilegungsplattform der

EU-Kommission zur Verfügung. Unsere E-Mail-Adresse lautet: info@autohaus-ostmann.de Hinweis gemäß § 36 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG) Die für uns zuständige Verbraucherschlichtungsstelle ist die:

Universalschlichtungsstelle des Bundes am Zentrum für Schlichtung e.V.

Straßburger Straße 877694 Kehl am Rhein Telefon: 07851 – 795 79 40 Fax: 07851 – 795 79 41 E-Mail: mail@verbraucher-schlichter.de

Webseite: www.verbraucher-schlichter.de Unsere Firma wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle

im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Hinweis gemäß § 37 Verbraucherstreitbeilegungsgesetz (VSBG): Unsere Firma wird nicht an einem Streitbeilegungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle

im Sinne des VSBG teilnehmen und ist hierzu auch nicht verpflichtet. Als Meisterbetrieb der Kfz-Innung

bieten wir alternativ die Teilnahme an einem Verfahren vor einer branchenspezifischen Kfz-Schiedsstelle an. Die für uns zuständige Kfz-Schiedsstelle erreichen Sie unter:

Schiedsstelle für das Kraftfahrzeuggewerbe Kassel

Scheidemannplatz 2

34117 Kassel

Telefon: 0561/78484-0

Telefax: 0561/78484-80

Email: info@kh-kassel.de

Internet: www.kfz-innung-kassel.de

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/463482/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/481591/fiches?noRedirect=false&language=DE>